LEGENDA
LEGEND

- ECHIPAMENT DEMONTAT / DISASSEMBLED EQUIPMENT
- POZITIA HECTOMETRULUI / HECTOMETRE POSITION
- DULAP CU ECHIPAMENTE / CABINET WITH EQUIPMENT
- SEMNAL DE CIRCULATIE EXISTENT / EXISTING MAIN SIGNAL
- SEMNAL DE MANEVRA EXISTENT / EXISTING SHUNTING SIGNAL
- PICHET CABLURI EXISTENT / EXISTING CABLE BOX
- REPER CABLURI EXISTENT / EXISTING REFERENCE FOR CABLE
- ELECTROMECANISM DE MACAZ EXISTENT / EXISTING POINT MACHINE
- MUFA DE CABLU / CABLE JUNCTION

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Data / Date | Semnatura Signature

Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier à - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ția trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2-B : cap Y Bârzava - cap Y Ilteu
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-B : end Y Bârzava - end Y Ilteu

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing Title :
Plan demontare - Statia SAVARSIN /
SAVARSIN Station - Disassembly plan
Km 544+200 - Km 544+900

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.05.14.SM.049	09/10